



## PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I. DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI

*Seduta del 30/3/2022*

### Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO' - *in rappresentanza della Regione Calabria, designato dal Presidente F. F. con nota prot. Aoo REGCAL n. 315394 del 13/7/2021 – Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
5. Massimiliano PIGNATALE - Comandante della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Vibo Valentia con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

**VISTO** l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

**VISTO** Il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari

Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotone, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;

**VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;

**VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;

**CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 30/3/2022 l'istanza della Ditta Prevarin S.r.l. in data 26/11/2021, di primo rilascio dell' Autorizzazione d'impresa portuale presso il porto di Vibo Valentia Marina, assunta al prot. 0020245 E/21 del 02/12/2021, rilasciata ai sensi dell'art. 16, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i., è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;

**VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);

**CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);

**SENTITA** la scheda istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 17/3/2022, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere favorevole** al rinnovo dell'autorizzazione d'impresa portuale;

**VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/3/2022 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**ESPRIME**

**Parere favorevole** all'unanimità degli aventi diritto al voto all'accoglimento della domanda di primo rilascio dell' Autorizzazione d'impresa portuale in data 26/11/2021 presso il porto di Vibo Valentia Marina, assunta al prot. 0020245 E/21 del 02/12/2021, per l'anno 2022, presentata dalla Ditta Prevarin S.r.l.

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 30 Marzo 2022

IL SEGRETARIO GENERALE  
CA. (CP) Pietro BREZIOSI



IL PRESIDENTE  
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI





**Regolamento relativo alle operazioni ed ai servizi portuali  
Delibera del Comitato Portuale n. 144/2020 del 22/12/2020**

*SCHEDA DI VALUTAZIONE ISTRUTTORIA  
per il rilascio dell'Autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali  
PORTO DI VIBO VALENTIA MARINA*

**Termine ultimo di presentazione della domanda 01/12/2021**

**Rinnovo**

**Nuova richiesta**

RICHIEDENTE...**PREVARIN S.R.L.**...

Data di presentazione dell'istanza: **26/11/2021**

~~NEI TERMINI~~

FUORI TERMINE

Assunta al protocollo n. **0020245 E/21 del 02/12/2021**

LEGALE RAPPRESENTANTE **Prevarin Adriano Antonio**...nato a **San Donà di Piave** ... il **03/01/1966**...

Carica **Amministratore Unico**...

Sede legale / Amm.va **Zona Industriale** ... CAP **88900 – Vibo Valentia (VV)**... Partita Iva  
02554240792

### ISTRUTTORIA

La società PREVARIN S.r.l. con la scrittura privata del 19/11/2021 redatta dal Notaio Dott. Antonio Lo Schiavo da Vibo Valentia e registrata all'Agenzia delle Entrate di Lamezia Terme (CZ) in data 23/11/2021 al n. 4120 – Serie 1T, ha stipulato con la Ditta PORT COMPANY S.r.l. titolare dell'autorizzazione d'impresa portuale n. 17/2018 del 03/05/2018, rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, scaduta il 31/12/2021, il fitto dell'intera azienda, a far data dal 01/02/2022.

Con l'istanza/PEC pervenuta in data 26/11/2021, assunta al prot. 0020245 E/21 del 02/12/2021, la Ditta PREVARIN S.r.l. con sede legale a VIBO VALENTIA – Zona Industriale snc – Frazione di Porto Salvo – C.F. e Partita iva 02554240792, ha richiesto, in relazione alla su citata scrittura privata, a questa Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 16 comma 1, della Legge 28/1/1994 n. 84 e s.m.i., il rilascio dell'autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali nel porto di Vibo Valentia Marina per l'anno 2022.

Con nota/PEC prot. n. 0021096 U/21 AAMM del 16/12/2021, questa Autorità di Sistema Portuale, ha avviato la prevista istruttoria tecnico - amministrativa, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento relativo alle operazioni ed ai servizi portuali, tesa a valutare, sulla scorta della documentazione acquisita, l'idoneità dell'operatore economico che ha presentato la domanda (Prevarin S.r.l.) a rivestire lo *status* di impresa per operazioni portuali, nonché ad accertare l'*intuitus personae* del richiedente, completata con esito favorevole l'istruttoria, l'istanza di rilascio di autorizzazione d'impresa portuale ai sensi dell'art. 16 comma 1 della legge 84/94, dovrà essere sottoposta all'esame del Comitato di Gestione, ai fini dell'acquisizione del parere di cui all'art. 9 comma 5, lett. f) della L. 28/01/1994 n° 84 e s.m.i..

Allo stato degli atti del Settore Lavoro Portuale di questa AdSP-MTMI, la Ditta PREVARINI S.r.l., la documentazione presentata a corredo dell'istanza in parola, **soddisfa** quanto richiesto all'art. 5, del suddetto Regolamento relativo alle operazioni ed ai servizi portuali, approvato con Delibera del



Comitato Portuale n. 144/2020 del 23 Dicembre 2020, e la Società PREVARIN r.l., ha dimostrato di possedere mezzi ed attrezzature regolarmente sottoposte a verifiche periodiche, e che il personale dipendente, è dotato di capacità ed attitudini tecnico-professionali adeguate a svolgere l'attività d'impresa portuale nell'ambito del porto di Vibo Valentia Marina.

A)- IDONEITA' PERSONALE E PROFESSIONALE

1- assolvimento obbligo scolastico

SI

NO

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

2- attività svolta nell'ultimo triennio:

Prevarin srl, nata nel 2003 a Vibo Valentia, opera da quasi 20 anni in differenti settori.

La società si è specializzata nel corso degli anni in 3 settori principali:

- Noleggio a caldo di autogrù e mezzi di sollevamento per l'industria
- Trasporto merci conto terzi
- Produzione di tubi alettati per refrigeranti industriali

VEDI AUTODICH

3- carichi penali pendenti

SI

NO

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

4- precedenti penali

SI

NO

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

5- provvedimenti interdittivi antimafia

SI

NO

VEDI CERT.

VEDI AUTODICH.

Con nota prot. PR\_VV\_UGT\_Ingresso\_0001758\_20220114 l'Autorità di Sistema Portuale ha richiesto alla Banca Dati BDNA le prescritte informazioni antimafia ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. 6 novembre 2011, n. 159 e s.m.i.; considerato che è decorso il termine, di cui all'art. 92, comma 2, 1° periodo, del D.Lgs 159/2011 e s.m.i., senza aver ottenuto le previste informazioni, l'AdSP può procedere comunque al rilascio dell'autorizzazione.

B) - ISCRIZIONE PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO OVVERO PRESSO IL TRIBUNALE

SI

NO

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

Dichiarazione sostitutiva del Certificato della Camera di Commercio, reso dalla sopraindicata Società, ai sensi dell'art. 40, comma 01, del D.P.R. 445/2000 come novellato dall'art. 15 della Legge 183/2011;

C)- CAPACITA' TECNICA



Documento di valutazione dei rischi aggiornato al D. Lvo 81/2008.

**VEDI ALLEGATO**

La Ditta PREVARIN S.r.l., ha effettuato la valutazione dei rischi come previsto dal Decreto Legislativo n. 81/08 (noto come Testo Unico su/la Sicurezza del lavoro) e successive integrazioni e tenuto conto di quanto previsto dall'art. 4 del D. L.vo 27/07/199 n. 272, ed ha redatto il previsto Documento di Sicurezza, **avente validità dal 27/05/2020 al 27/05/2023**, che costituisce parte integrante della presente.

D- CAPACITA' ORGANIZZATIVA (*idoneità dell'istante ad acquisire innovazioni tecnologiche e metodologiche operative per migliorare l'efficienza e qualità dei servizi*)

SÌ

NO

VEDI DICH.

Dotazione mezzi Settore Sollevamenti

- **Nr 1 Autogrù Liebherr LTM 1250:** portata max.: 250t- allo sbraccio: 3m - Portata: 1.1t- al massimo sbraccio: 96m - braccio standard max.: 60m - braccio standard minimo: 13.lm.
- **Nr 1 Autogrù Liebherr LTM 1100:** portata max.: 110t - allo sbraccio: 3m - Portata: 1.1t - al massimo sbraccio: 66m - braccio standard max.: 60m - braccio standard minimo: 11.Sm.
- **Nr 1 Autogrù Liebherr LTM 1070:** portata max.: 70t - allo sbraccio: 3m - braccio standard max.: 40m - Coppia di carico: 2010kNm - motore telaio: 300k - motore sovrastruttura: 12SkW.
- **Nr 1 Autogrù Liebherr LTM 1030:** portata max.: 35t-allo sbraccio: 3m - Portata: 0.4t- al massimo sbraccio: 40m - braccio standard max.: 30m - braccio standard minimo: 9.2m.
- **Nr 1 Autogrù Marchetti MG 190:** portata max.: 50t - allo sbraccio: 2.Sm - Portata: 0.7t al massimo sbraccio: 42m - braccio standard max.: 48.Sm - braccio standard minimo: 11.lm.
- **Autocarro IVECO Magirus con Gru:** portata max.: 4t.

Settore Trasporto Merci conto Terzi e Scorta Tecnica a Trasporti Eccezionali

- Nr 1 Trattore Stradale Renault.**
- Nr 1 trattore Stradale Stralis.**
- Nr 1 Autocarro IVECO.**
- Nr 1 Semirimorchio Wielton.**
- Nr 1 Semirimorchio Acerbi.**
- Nr 2 Semirimorchi Bertoja.**
- Nr 2 Semirimorchi Cornetto.**

**Settore Portuale: da Fitto Ramo d'Azienda Port Company srl**

Con scrittura privata del 19/11/2021 redatta Notar Antonio Lo Schiavo da Vibo Valentia e registrata a Lamezia Terme il 23/11/2021 al n. 4120, Serie IT, la società Port Company srl, già titolare dell'autorizzazione ex art. 16L. 84/94 nr 17 /2018 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia per lo svolgimento delle operazioni portuali sulla banchina Bengasi del porto di Vibo Valentia Marina fino alla data del 31/12/2021 ha concesso in fitto l'intera azienda alla società Prevarin srl a far data dal prossimo 01/02/2022.

Nel compendio aziendale concessi, fatte salve autorizzazioni e concessioni fondate *sull'intuitus*



personae, in fitto sono ricompresi:

- Nr 1 Gru Portuale Gottwald - matricola CZ -I 204/92: portata 43 tons.
- Nr 1 Benna mordente elettro idraulica marca Rozzi.
- Nr 1 Carrello Elevatore Daewoo modello D30S Diesel.
- Nr 2 Bilancini modulari: portata max 34 tons;
- Nr 3 Distanziali per sollevamento pesi.

#### E)- CAPACITA' FINANZIARIA

Sono presenti i dati dei bilanci d'esercizio dai quali risulta un "Valore della produzione".

Impresa	Anno 2019	Anno 2020
Prevarin srl	896.745 €	1.029.725, €

4- l'istante è sottoposto a procedimento concorsuale?

SI	<del>NO</del>	CERT. TRIB.	CERT. CAM. COMM.	<del>VEDI AUTODICH.</del>
----	---------------	-------------	------------------	---------------------------

5- referenze bancarie:

- a) Istituto di credito: Banca di Credito Cooperativo di San Calogero e Maierato del 26/11/2021 prot. n 373/2021;

#### D)- PROGRAMMA OPERATIVO

1- attività operativa programmata:

~~VEDI ALLEGATO~~

L'Attività operativa previsionale rileva che, dal 01/01/2022, la società richiedente opererà quale unico operatore di servizi di terminal materiali e merci nel Porto di Vibo Valentia. Nel Piano sono inseriti anche valori relativi agli investimenti programmati, in un'ottica di mantenimento nel breve termine e di moderato sviluppo nel medio termine del Piano della Qualità e Formazione e del Piano Risorse Umane. Le previsioni si attestano quindi in crescita, già a partire dal 2022, considerando un aumento del 6% in linea con l'andamento del PIL nazionale così come fornito dai dati ISTAT e delle istituzioni europee.

**Investimenti:** Il piano d'investimenti risulta già in attuazione con la sottoscrizione del contratto di fitto di Azienda, per effetto del quale sono state acquisite tutte le attrezzature della Port Company srl.

costi: //////////////////////////////////

2- tariffe delle prestazioni:

~~VEDI TARIFFARIO~~

#### E)- ORGANIGRAMMA DEI DIPENDENTI E STATO AMMINISTRATIVO DI GESTIONE

L'azienda ha in organico 14 dipendenti di cui:

n. 4 gruisti per gru (anche per operazioni portuali) fino a 250 tons



- n. 4 autisti (per i servizi portuali di shuttle merci)
- n. 2 impiegati amministrativi del settore sollevamenti da impiegare anche per il settore portuale
- n. 3 operai del settore alettatura da poter impiegare per i servizi portuali, ove necessario
- n. 1 altro impiegato amministrativo del settore trasporto merci

1- applicazione minimi salariali previsti dalla legge e CCNL

~~VEDI AUTODICH.~~

2- attestazione che le condizioni contrattuali normative ed economiche non risultano inferiori al CCNL unico di riferimento

~~VEDI AUTODICH.~~

3- iscrizione lavoratori presso INPS ed INAIL e regolare versamento dei contributi

CERTIFICAZIONE

~~DURC~~

VEDI AUTODICH.

DURC On Line avente scadenza 24/5/2022 – RISULTA REGOLARE –

Assicurazione per danni a persone e cose derivanti dall'espletamento delle operazioni portuali:

Polizza n° 929°2644 della Zurich del 27/03/2022;

Dal 2007 la società è dotata di Certificazione di Sistema di Gestione della Qualità UNI EN ISO 9001:2015, tuttora in corso di validità, con certificato CERT-18072-2006-AQ-CIA-SINCERT rilasciato da DNV BUSINESS ASSURANCE ITALY S.R.L., per i settori Costruzioni (28), Trasporti, Logistica e Comunicazioni.

**Conclusioni e proposte istruttorie:**

Preso atto degli elementi acquisiti nel corso dell'istruttoria e considerato che la richiedente è da ritenere in possesso dei requisiti prescritti dal DM 585/95, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione, con l'inserimento di apposita clausola revocatoria espressa in forza della quale si procederà alla revoca della rilascianda autorizzazione qualora pervengano informazioni prefettizie antimafia di natura interdittiva in epoca posteriore al rilascio e che sia proseguito l'iter del procedimento mediante acquisizione del parere del Comitato di Gestione ex art. 9 comma 5 lett. f), della Legge 84/94.

Gioia Tauro, 17/3/2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Pasquale FARAONE

Si concorda  
IL SEGRETARIO GENERALE  
CA. (CP) Pietro PREZIOSI